Тесты по знаниям ДПП «Повышение квалификации операторов СУДС в области организации движения и взаимодействия с полуавтономными и автономными судами в зоне действия СУДС»

Всего вопросов: 60

**Знание: «Знать принципы поддержания навигационной безопасности в обслуживаемом районе» (количество вопросов: 5)**

1) Задачами обеспечения транспортной безопасности являются: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности
* (+) Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства
* Контроль за техническим состоянием объектов транспорта
* (+) Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
* Оценка функционирования персонала, обеспечивающего эксплуатацию транспорта

2) Объектами инфраструктуры морского транспорта являются: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности
* Порты, расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения
* Морские терминалы, акватории морских портов
* (+) Все перечисленные варианты верны

3) ССОО предназначается для: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) ССОО предназначается для скрытного оповещения о нападении компетентных властей на берегу, назначенных Правительством
* ССОО предназначается для оповещения о нападении экипажа судна при помощи звуковой индикации
* ССОО предназначается для оповещения о нападении компании-судовладельца
* ССОО предназначается для оповещения о нападении судов, находящихся на расстоянии менее 30 м.миль

4) Какое из утверждений верно? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Реализация ССОО может быть выполнена как посредством установки специально предназначенного для этих целей оборудования, так и посредством использования установленной на судне ГМССБ
* Реализация ССОО может быть выполнена только посредством установки специально предназначенного для этих целей оборудования
* Реализация ССОО может быть выполнена только посредством использования установленной на судне ГМССБ
* Верного утверждения нет

5) Какое из утверждений верно? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Реализация ССОО может быть выполнена как посредством установки специально предназначенного для этих целей оборудования, так и посредством использования установленной на судне ГМССБ
* Реализация ССОО может быть выполнена только посредством установки специально предназначенного для этих целей оборудования
* Реализация ССОО может быть выполнена только посредством использования установленной на судне ГМССБ
* Все утверждения верны

**Знание: «Знать принципы оперативного управления предоставлением услуг СУДС и координации движения судов в зоне действия СУДС, включая операции МАНС» (количество вопросов: 5)**

6) Кто должен обеспечить поддержку голосовой связи оператора ЦДУ с СУДС, лоцманом, грузовыми терминалами, вспомогательными буксирами, окружающими судами и другими операторами ЦДУ и т.д.? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Судовладелец
* Оператор ЦДУ
* Оператор СУДС
* Оператор ЦДУ и оператор СУДС совместно

7) Что из перечисленного не относится к минимальному набору бортового оборудования МАНС, обеспечивающего его работу при отсутствии людей на борту? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Средства оценки оперативной обстановки
* Средства навигации и маневрирования
* Средства связи
* Средства контроля за состоянием СЭУ, корпусом, управления движением, якорными и швартовными устройствами
* Системы кибербезопасности
* (+) Средства приёма судовой корреспонденции
* (+) Средства ручного пожаротушения

8) Кто должен определить условия и методы использования МАНС, а также основные конструктивные решения, которые позволят обеспечить выполнение требований в соответствии с Положениями РС? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Судовладелец
* Оператор судна
* Оператор СУДС
* Условия и методы использования МАНС, а также основные конструктивные решения, позволяющие обеспечить выполнение требований Регистра Судоходства, определяются на этапе построения судна

9) Данные о функционировании МАНС включают в себя: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Технические параметры
* Расписание рейса
* Журнал осмотров
* Все варианты верны

10) Кто должен обеспечить поддержку голосовой связи оператора ЦДУ с СУДС, лоцманом, грузовыми терминалами, вспомогательными буксирами, окружающими судами и другими операторами ЦДУ и т.д.? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Судовладелец
* Оператор ЦДУ
* Оператор СУДС
* Оператор ЦДУ и оператор СУДС совместно
* Никто

**Знание: «Знать порядок и особенности взаимодействия с судовым персоналом МАНС» (количество вопросов: 5)**

11) Выберите возможные способы управления расхождением судов/МАНС: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Классический, или прямой директивный способ управления
* (+) Неклассический, или индивидуализированный способ управления посредством взаимодействий между группой судов в однородной среде
* Оперативный способ управления
* Правильного ответа нет

12) Процедуры взаимодействия СУДС/ЦДУ должны обеспечивать безопасность, в первую очередь, для: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Передачи и хранения данных (кибербезопасность)
* (+) Персонала СУДС
* (+) Здания и сооружения СУДС
* Судов и МАНС
* Инфраструктуры порта

13) Основными документами, регламентирующими взаимодействия СУДС с судами, и в частности МАНС, являются: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) IALA «Guideline G1141 Operational Procedures for Delivering VTS» («Руководство МАМС G1141 по эксплуатационным процедурам») (Edition 2.1, January 2022)
* (+) ИМО А.1156(32) от 15.12.2021 г. «Руководство по СУДС»
* Международные правила предупреждения столкновения судов в море, 1972 г., с поправками (COLREG-72)
* НД 2-030101-037 Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС)

14) Выберите верное утверждение: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Локальная сеть должна быть реализована с возможностью функционирования при любом единичном отказе, при этом, из сети на время устранения отказа должно исключаться неисправное оборудование.
* Локальная сеть должна быть реализована с возможностью функционирования при любом единичном отказе, при этом, неисправное оборудование из сети на время устранения отказа исключать не обязательно.
* Локальная сеть должна быть реализована с возможностью функционирования при любом единичном отказе, при этом, из сети на время устранения отказа неисправное оборудование не должно исключаться .
* Все утверждения верны

15) Выберите верное утверждение: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Локальная сеть должна быть реализована с возможностью функционирования при любом единичном отказе, при этом, из сети на время устранения отказа должно исключаться неисправное оборудование.
* Локальная сеть должна быть реализована с возможностью функционирования при любом единичном отказе, при этом, неисправное оборудование из сети на время устранения отказа исключать не обязательно.
* Локальная сеть должна быть реализована с возможностью функционирования при любом единичном отказе, при этом, из сети на время устранения отказа неисправное оборудование не должно исключаться .
* Верного утверждения нет

**Знание: «Знать методы обеспечения коммуникабельности и процедуры взаимодействия с МАНС в повседневных, нештатных и аварийных ситуациях при нахождении МАНС в пределах зоны действия соответствующей СУДС» (количество вопросов: 5)**

16) Отметьте на схеме область, соответствующую устройству отображения и управления КОВ-С (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Изображение в тексте вопроса:



Варианты ответов:

* (+) 1
* (+) 2
* 3
* 4

17) Кто устанавливает критерии, определяющие операционную эффективность, такие как пределы безопасности, осуществляет мониторинг зоны СУДС в соответствии с этими критериями и использует эти критерии при расследовании инцидентов? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Поставщик СУДС
* IMO
* Администрация порта
* Судовладелец

18) В случае отказов системы обеспечения ситуационной осведомленности МАНС, приводящих к нарушению способности восприятия обстановки во время навигации, системой управления навигацией необходимо выполнить: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Переход в состояние минимального риска
* Переход в режим прямого управление МАНС
* Полное отключение систем автоматической навигации
* Верного ответа нет

19) Определите верные утверждения (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Основное требование к системам автономных и дистанционно управляемых судов — надежность, безопасность и степень автоматизации не хуже судна с экипажем
* (+) Данные о функционировании МАНС должны собираться, анализироваться, документироваться и, по требованию, представляться Регистру по согласованию с владельцем и оператором судна
* (+) Судоводители/операторы ЦДУ/операторы СУДС, могут согласовывать свои действия и устанавливать очередность расхождения, обмениваясь информацией с использованием радиотелефона или иных систем связи
* Верного утверждения нет

20) В случае отказов системы обеспечения ситуационной осведомленности МАНС, приводящих к нарушению способности восприятия обстановки во время навигации, системой управления навигацией необходимо выполнить: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Переход в состояние минимального риска
* Переход в режим прямого управление МАНС
* Переход в состояние максимального риска

**Знание: «Знать методы поддержания работоспособности и организации оперативного контроля работы систем сбора, анализа и распространения информации СУДС» (количество вопросов: 5)**

21) Каким образом должен выполняться контроль состояния и режимов работы оборудования РТП, а также управление режимами работы РТП? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Удалённо, из центра СУДС
* Вручную, с выездом инженерной бригады к РТП
* В период нормального функционирования РТП, круглосуточный контроль за состоянием его технических средств обеспечивать не обязательно
* Вручную или удаленно в соответствии с принятым решением оператора СУДС

22) Укажите требуемый минимальный процент вероятности безотказной работы СУДС, обеспечиваемый резервированием оборудования и другими мерами (для СУДС высшей категории): (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) 99.95%
* 99.85%
* 98.9999%
* 100%

23) При каких условиях на участке акватории допускается наличие теневых зон РЛС? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Участок полностью перекрыт рабочими зонами радиотелефонной связи и АИС
* (+) На участке не оказывается помощь в судовождении
* Участок находится в зоне якорной стоянки
* Участок находится на фарватере
* Участок частично является зоной разворота судов

24) Выберите верное утверждение: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Рабочие зоны определяются для каждого вида основных технических средств СУДС посредством натурных испытаний
* Рабочие зоны определяются для каждого вида основных технических средств СУДС исходя из технических характеристик, заявленных производителем
* Рабочие зоны определяются для каждого вида основных технических средств СУДС исходя из соответствия требованиям нормативных документов
* Рабочие зоны определяются для каждого вида основных технических средств СУДС исходя из личного опыта оператора СУДС

25) Укажите ОСНОВНЫЕ технические средства, обеспечивающие получение, обработку, отображение и регистрацию информации о судоходной и навигационной обстановке: (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Береговые радиолокационные станции (РЛС)
* (+) Средства автоматической информационной (идентификационной) системы (АИС)
* (+) Средства радиотелефонной связи с судами
* (+) Средства обработки, отображения и регистрации информации
* Средства видеонаблюдения
* Радиопеленгаторы
* Метеорологические и гидрологические приборы

**Знание: «Знать требования к оборудованию обеспечения ситуационной осведомленности. Состав и функциональные возможности средств радиосвязи и обмена данными МАНС» (количество вопросов: 5)**

26) Разрешающая способность на расстоянии до 5 миль для РЛС СУДС высшей категории, согласно требованиям, должна быть не более: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) 15 м
* 17 м
* 20-25 м
* 10 м

27) Количество сопровождаемых целей для каждой РЛС СУДС высшей категории должно быть не менее: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) 200
* 250
* 300
* 175

28) Выберите основной документ, содержащий требования к оборудованию обеспечения ситуационной осведомленности МАНС (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС). НД № 2-030101-037. РМРС. 2020
* IALA Guideline G1130 Technical Aspects of Information Exchange Between VTS and Allied or Other Services Edition 1.1
* Приказ Минтранса России от 23.07.2015 N 226 "Об утверждении Требований к радиолокационным системам управления движением ... "
* IALA Guideline G1118 – Marine Casualty / Incident Reporting and Recording, Including Near-miss Situations as it Relates to a VTS Edition 1.1

29) Что из перечисленного ниже не относится к оборудованию обеспечения ситуационной осведомленности: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* РЛС
* АИС
* Система телевизионного наблюдения
* (+) Средства связи, радиотелефония, УБПЧ
* Метеорологическое и гидрологическое оборудование

30) Что из перечисленного ниже не относится к оборудованию обеспечения ситуационной осведомленности: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* РЛС
* АИС
* Система телевизионного наблюдения
* (+) Средства связи, радиотелефония, УБПЧ
* Все выше перечисленные

**Знание: «Знать принципы оперативного реагирования на нештатные и аварийные ситуации» (количество вопросов: 5)**

31) Зона действия СУДС - это: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Акватория в пределах порта, пролива или иных объектов судоходства, ограниченная зоной района плавания А1
* Акватория в пределах порта, пролива или иных объектов судоходства, ограниченная зоной района плавания А2
* Акватория с официально объявленными границами, в пределах которой обеспечивается функционирование технических средств радиосвязи береговых объектов ГМССБ
* (+) Акватория с официально объявленными границами, в пределах которой СУДС выполняет свои функции и обладает определенными правами и ответственностью и для которого поставщик СУДС уполномочен предоставлять услуги по управлению движением судов

32) Перечислите функции СУДС, направленные на поддержание навигационной безопасности в обслуживаемом районе (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Мониторинг движения судов и управление ими
* (+) Предоставление своевременной и релевантной навигационной информации
* (+) Реагирование на развитие небезопасных ситуаций
* Обеспечение функционирования лоцманской службы
* Организация операций по поиску и спасению в зоне бедствия
* Контроль технического состояния судового навигационного оборудования

33) Система управления движением судов - это: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Совокупность зданий (сооружений), технических средств, нормативно-правовых документов, персонала и организационных мер, созданная в целях повышения безопасности мореплавания и эффективности судоходства в прилегающей к порту акватории, охраны жизни на море, а также в целях защиты морской среды, побережья, прилегающей береговой зоны, производственных участков и прибрежных морских установок
* Совокупность зданий (сооружений), технических средств, нормативно-правовых документов, персонала и организационных мер, созданная в целях контроля навигационной обстановки в прилегающей к порту акватории, охраны жизни на море, а также в целях защиты морской среды, побережья, прилегающей береговой зоны, производственных участков и прибрежных морских установок
* Совокупность зданий (сооружений), технических средств, организационных мер, созданная в целях повышения безопасности мореплавания и эффективности судоходства в прилегающей к порту акватории, охраны жизни на море
* Верного ответа нет

34) Что из перечисленного ниже является чрезвычайной ситуацией? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Авария/Катастрофа
* (+) Аномальные природные явления
* Задержка отхода судна
* Сложные навигационные условия
* (+) Разлив нефтепродуктов
* (+) Факт угона судна
* Факт повреждения судна, при стоянке у причала, не представляющего угрозы для окружающей среды

35) Что из перечисленного ниже не является чрезвычайной ситуацией? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* Авария/Катастрофа
* Аномальные природные явления
* (+) Задержка отхода судна
* (+) Сложные навигационные условия
* Разлив нефтепродуктов
* Факт угона судна
* (+) Факт повреждения судна, при стоянке у причала, не представляющего угрозы для окружающей среды
* Все перечисленные ситуации являются чрезвычайными

**Знание: «Знать порядок применения внутренних и внешних процедур» (количество вопросов: 5)**

36) Выберите верное утверждение: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Деятельность центра СУДС должна поддерживаться во время любого реагирования на чрезвычайные ситуации
* Деятельность центра СУДС должна быть приостановлена на время реагирования на чрезвычайные ситуации
* Деятельность центра СУДС может быть частично ограничена на время реагирования на чрезвычайные ситуации
* Верного варианта нет

37) Согласно Классификационному сообществу "American Bureau of Shipping (ABS)” какая из приведённых характеристик соответствует уровню автономности "Smart"? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Система дополнения основных функций оператора. Пассивная поддержка принятия решений системой, в виде обнаружения неисправностей, поломок, диагностики, предложения альтернативных решений и рекомендаций
* Функции системы дополняются действиями оператора. База системы построена таким образом при котором, принятия решений и осуществление различных дей¬ствий происходит совместно с участием человека
* Система работает полностью в автономном режиме без участия человека
* Система выполняет заранее заложенные ситуационные операции исходя из внешней обстановки

38) Какие действия персонал СУДС должен выполнить при экстренной эвакуации? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Информировать смежные СУДС и соответствующие службы об эвакуации Центра СУДС, новом месте дислокации, средствах связи
* (+) Объявить об изменении в режиме работы СУДС на суда/МАНС и ЦДУ
* Должен автоматически, в течении 3-5 минут, запускаться аварийный дизель-генератор (АДГ) соответствующего поста
* Проверить основные параметры, характеризующие работу резервного устройства, обращая особое внимание на качество радиолокационного изображения и автосопровождения целей

39) Какая ситуация считается предаварийной? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Если судно/МАНС не ответило на трехкратный в течение одной минуты вызов оператора СУДС при изменении курса в сторону берега (опасных глубин)
* Если судно/МАНС не ответило с первого раза на вызов оператора СУДС
* Если судно/МАНС не ответило на трехкратный в течение часа вызов оператора СУДС при продолжении следования прежним курсом в случаях, когда для дальнейшего безопасного движения необходимо изменение курса
* (+) Если судно/МАНС не ответило на трехкратный в течение одной минуты вызов оператора СУДС при продолжении следования прежним курсом в случаях, когда для дальнейшего безопасного движения необходимо изменение курса

40) Выберите верное утверждение: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Деятельность центра СУДС должна поддерживаться во время любого реагирования на чрезвычайные ситуации
* Деятельность центра СУДС должна быть приостановлена на время реагирования на чрезвычайные ситуации
* Деятельность центра СУДС может быть частично ограничена на время реагирования на чрезвычайные ситуации
* Возможны все перечисленные варианты

**Знание: «Знать содержание и последние изменения в соответствующих международных морских конвенциях и рекомендациях, а также в национальном законодательстве в области МАНС» (количество вопросов: 5)**

41) Какие международные нормативные документы использованы в отношении обеспечения
безопасности судоходства в рамках концепции безэкипажного судоходства: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Ballast water convention, МАРПОЛ-73/78
* (+) МППСС-72, СОЛАС-74, Резолюция ИМО № А.1047(27),Interim Guide for Maritime Autonomous Surface Ships trials
* International Labour Convention, Ship Security Plan
* Polar Code, Ballast Water Convention

42) Какие принципы лежат в основе отечественной технологии «БЭС-КФ»? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Принцип полной функциональной эквивалентности
* (+) Преемственность в применении технологических решений
* Принцип обратной связи
* Принцип синтеза сложных технических систем

43) Как расшифровывается аббревиатура "МАНС"? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Морская автоматическая навигационная система
* (+) Морское автономное надводное судно
* Морской автономный надводный субъект
* Морской автоматический надводный субъект

44) Регистр Ллойда в руководящем документе “Design code for unmanned marine systems" определяет уровни автономности морских судов (AL – Autonomy Levels). Чем характеризуется уровень автономности AL 6? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Полностью автономное судно. Самостоятельное принятие решений и осуществление действий системой без какого-либо контроля и вмешательства со стороны человека
* Полностью автономное судно. Редко осуществляемый контроль над полноценным принятием решений и осуществлении действий системой.
* Поддержка принятия решений на борту судна. Все действия осуществляются человеком, при этом имеется система на борту судна, обеспечивающая поддержку принятия решений, способная предложить необходимые опции, способные повлиять на предпринимаемые человеком действия.
* Частично-автономное судно с поддержкой режима работы дистанционно.

45) Как расшифровывается аббревиатура "МАНС"? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Морская автоматическая навигационная система
* (+) Морское автономное надводное судно
* Морской автономный надводный субъект
* Морской автоматический надводный субъект
* Верного ответа нет

**Знание: «Знать систему нормативно-правового регулирования эксплуатации автономных судов» (количество вопросов: 5)**

46) Что стало центральным вопросом 103-ей сессии комитета по безопасности на море Международной морской организации (ИМО)? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Обсуждение необходимости внесения изменений в конвенции и кодексы ИМО для обеспечения возможности использования морских автономных надводных судов (МАНС).
* Обсуждение транспортной безопасности на флоте в пиратских районах и портах.
* Обсуждение психологических проблем экипажей судов, и способов их минимизации, чтоб минимизировать аварийные ситуации на флоте
* Обсуждение проблем отсутствия смен экипажей вовремя, а также повышения оплаты труда.

47) Согласно «дорожной карте» по совершенствованию законодательства РФ — меры по внесению изменений в законодательство РФ в части возможной эксплуатации автономных судов будут включать в себя: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Для каждого уровня автоматизации судна разработку технических требований к составу оборудования, взаимодействию элементов судовой автоматики и механизмов, а также требований к участию береговых служб в обеспечении безопасной эксплуатации и движения автономного судна
* Адаптацию существующих требований, изложенных в основных МК и К, а также адаптацию их под национальную стратегию развития безэкипажного судна
* Меры, направленные на переквалификация морского персонала в операторов автономных судов
* Меры, направленные на дооснащение судов оборудование дистанционного пилотирования.

48) Выберите верное утверждение согласно нормативно-правовым актам РФ: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Автономным судном является судно способное осуществлять плавание без постоянного контроля за судовыми машинами, механизмами и приборами со стороны экипажа судна.
* Автономным судном является судно способное осуществлять плавание без экипажа на борту при непрерывном наблюдении за судном и управлении его движением внешним экипажем, находящимся вне судна, или без непрерывного наблюдения за судном и управления его движением
* Автономным судном является судно способное осуществлять плавание без экипажа на борту
* Автономным судном является судно, способное выполнять маневр расхождения с другим судном или группой судов

49) Выберите верное утверждение согласно нормативно-правовым актам РФ: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Полуавтономным судном является судно способное осуществлять плавание без постоянного контроля за судовыми машинами, механизмами и приборами со стороны экипажа судна.
* Полуавтономным судном является судно способное осуществлять плавание без экипажа на борту при непрерывном наблюдении за судном и управлении его движением внешним экипажем, находящимся вне судна, или без непрерывного наблюдения за судном и управления его движением
* Полуавтономным судном является судно способное осуществлять маневр расхождения с одним судном или группой судов
* Полуавтономным судном является судно способное осуществлять лоцманскую проводку в дистанционном режиме
* Все утверждения верны

50) Выберите верное утверждение согласно нормативно-правовым актам РФ: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Полуавтономным судном является судно способное осуществлять плавание без постоянного контроля за судовыми машинами, механизмами и приборами со стороны экипажа судна.
* Полуавтономным судном является судно способное осуществлять плавание без экипажа на борту при непрерывном наблюдении за судном и управлении его движением внешним экипажем, находящимся вне судна, или без непрерывного наблюдения за судном и управления его движением
* Полуавтономным судном является судно способное осуществлять маневр расхождения с одним судном или группой судов
* Полуавтономным судном является судно способное осуществлять лоцманскую проводку в дистанционном режиме

**Знание: «Знать применимые правовые нормы и правила при осуществлении услуг СУДС в отношении МАНС» (количество вопросов: 5)**

51) Дистанционное управление автономным судном или оказание помощи в управлении полуавтономным судном экипажу полуавтономного судна осуществляют специалисты, имеющие опыт работы в должности: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Старшего помощника капитана морского судна вместимостью не менее чем 3000
* Капитана морского судна вместимостью не менее чем 3000
* (+) Указанные должности, при условии освоения ими программы повышения квалификации в области управления автономными судами
* Указанные должности, при условии наличия плавательного ценза на аналогичных судах более 12 месяцев

52) При осуществлении плавания автономного судна в морском порту и на подходах к нему экипаж и внешний экипаж автономного судна в приоритетном порядке выполняют рекомендации: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Капитана порта, пограничных органов, СУДС
* Решения, предложенные системами поддержки принятия решений и технических средств автоматики автономного судна
* Указания лоцмана
* Указания администрации

53) Согласно правового статуса экипажа МАНС, кто из перечисленных лиц принимает окончательные решения по управлению полуавтономным судном: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Капитан, находящийся на борту полуавтономного судна
* Член внешнего экипажа автономного судна
* Судовладелец и оператор СУДС
* Капитан порта

54) Регистр Ллойда в руководящем документе “Design code for unmanned marine systems" определяет уровни автономности морских судов (AL – Autonomy Levels). Чем характеризуется уровень автономности AL 5? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Полностью автономное судно. Редко осуществляемый контроль над полноценным принятием решений и осуществлении действий системой
* Полностью автономное судно. Самостоятельное принятие решений и осуществление действий системой без какого-либо контроля и вмешательства со стороны человека
* Контроль со стороны человека. Принятие решений и действия осуществляются автономно с возможностью контроля человеком. Система принятия решений установлена таким образом, что позволяет человеку вмешаться и, в случае необходимости, взять контроль над ситуацией в свои руки
* Активный контроль со стороны человека. Принятие решений и действия осуществляются системами на борту или вне судна под контролем человека

55) Согласно правового статуса экипажа МАНС, кто из перечисленных лиц принимает окончательные решения по управлению полуавтономным судном: (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Капитан, находящийся на борту полуавтономного судна
* Капитан порта
* Судовладелец
* Оператор СУДС

**Знание: «Знать специфику эксплуатации МАНС в общем судопотоке» (количество вопросов: 5)**

56) Выберите верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Дистанционное управление - режим управления судном, его системами и техническими средствами судна с места отличного от борта этого судна
* Дистанционное управление - режим управления судном, его системами и техническими средствами судна с борта этого судна
* Дистанционное управление - это способность реагировать на внешние воздействия, изменяя их с учетом хода управляемого процесса
* Верного утверждения нет

57) Классификационное общество “DNV” в руководстве “Autonomous and remotely operated ships”, изданное в сентябре 2018 года, определяет градацию автономных судов в рамках исполнения задач навигации. Чем характеризуется класс DSE? (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* (+) Система поддержки принятия решений c возможностью дальнейшего исполнения. Оператор в “зоне досягаемости” и подтверждает любые действия, предпринимаемые системой.
* Система, самостоятельно осуществляющая исполнение своих функций. Осуществляет управляющие воздействия, при этом человек способен взять полный контроль на себя.
* Осуществление исполнения различных функций вручную оператором.
* Система выработки решений на основании дистанционных команд.

58) Выберите верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Существующая правовая система, регулирующая деятельность водного транспорта, способна обеспечить безопасную эксплуатацию автономных судов.
* (+) Существующая правовая система, регулирующая деятельность водного транспорта, не способна обеспечить безопасную эксплуатацию автономных судов.
* Существующая правовая система, регулирующая деятельность водного транспорта, способна обеспечить частично безопасную эксплуатацию автономных судов.
* Нет верного варианта ответа

59) Какие из перечисленных вопросов, касательно автономного судоходства, не рассматриваются,
в полной мере, в настоящее время в нормативных документах? (Тип вопроса: Выбор нескольких правильных ответов)

Варианты ответов:

* (+) Ответственность за возможное столкновение автономных судов, загрязнение окружающей среды вследствие аварии, за причинение вреда инфраструктуре
* (+) Ответственность за инцидент, произошедший между автономным судном и судном с экипажем на борту
* (+) Ответственность автономным судном за спасение людей, чьи жизни находятся в опасности
* Ответственность за ненадлежащие условия работы на борту автономных судов

60) Выберите верное утверждение (Тип вопроса: Выбор одного правильного ответа)

Варианты ответов:

* Существующая правовая система, регулирующая деятельность водного транспорта, способна обеспечить безопасную эксплуатацию автономных судов.
* (+) Существующая правовая система, регулирующая деятельность водного транспорта, не способна обеспечить безопасную эксплуатацию автономных судов.
* Существующая правовая система, регулирующая деятельность водного транспорта, способна обеспечить частично безопасную эксплуатацию автономных судов.
* Все утверждения верны